 <b>RENAULT</b>	<b>RESUMEN DEL DESEMPEÑO AMBIENTAL</b>
	<b>CONCESIÓN:LORENTE COLODRO AUTOMOCION S.L.</b>

LORENTE COLODRO AUTOMOCIÓN S.L., de acuerdo con su compromiso con los principios que inspiran su sistema de gestión ambiental de acuerdo con la norma ISO 14.001: 2015, presenta aquí los principales resultados de su desempeño ambiental durante el pasado año 2020. Siempre que ha sido posible y se dispone de datos de años anteriores se muestran estos, ya que esta comparación es la que sirve de base para la evaluación periódica de nuestro desempeño ambiental y nos permite la mejora continua. La información detallada de estos y de otros aspectos que no se muestran gráficamente están a disposición de nuestras partes interesadas mediante solicitud a la empresa.



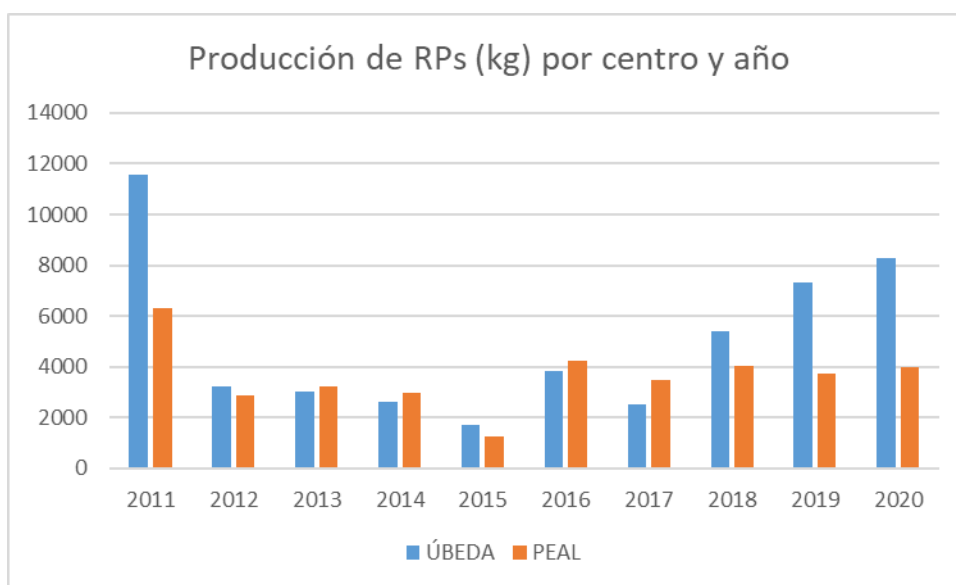
RENAULT

## RESUMEN DEL DESEMPEÑO AMBIENTAL

CONCESIÓN: LORENTE COLODRO  
AUTOMOCION S.L.

### PRODUCCIÓN Y GESTIÓN DE RESIDUOS PELIGROSOS

El total de residuos peligrosos generados en la empresa se muestra a continuación. En 2020 se han generado un total de 12.264 kg de residuos peligrosos entre ambos talleres, correspondiendo el 67,68% (8.300 kg) al taller de Úbeda, y el 32,32% (3.964 kg) al taller de Peal de Becerro. Esto supone un leve incremento general del 11,14% respecto al año 2019 (11.035 kg), siendo el incremento mayor en Úbeda (13,31%) que en Peal (6,85%).





RENAULT

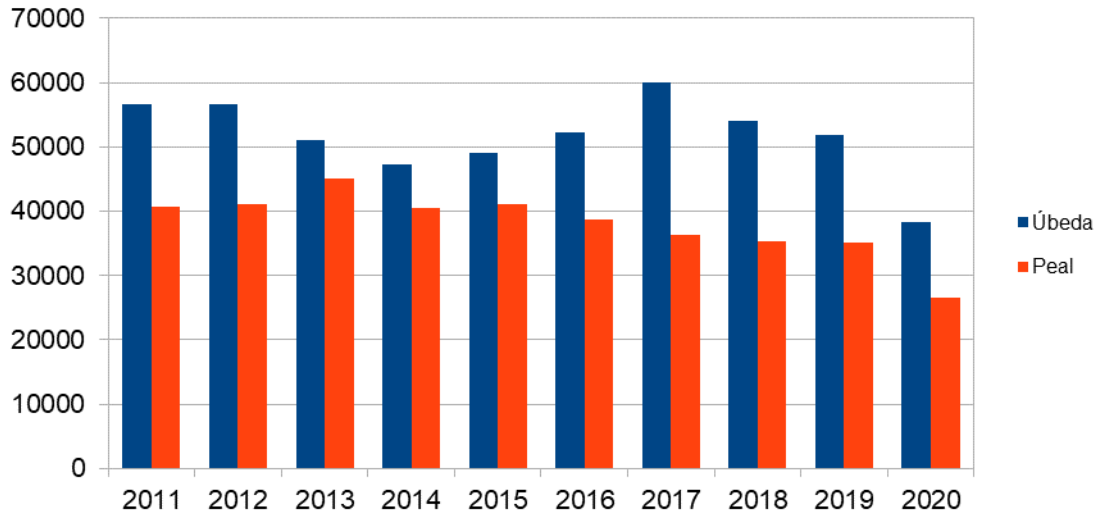
## RESUMEN DEL DESEMPEÑO AMBIENTAL

CONCESIÓN: LORENTE COLODRO  
AUTOMOCION S.L.

### EVOLUCIÓN DEL CONSUMO ELÉCTRICO

El consumo eléctrico de 2020 se muestra en la gráfica siguiente comparado con la evolución del consumo en años anteriores.

Consumo de electricidad (Kw/h)





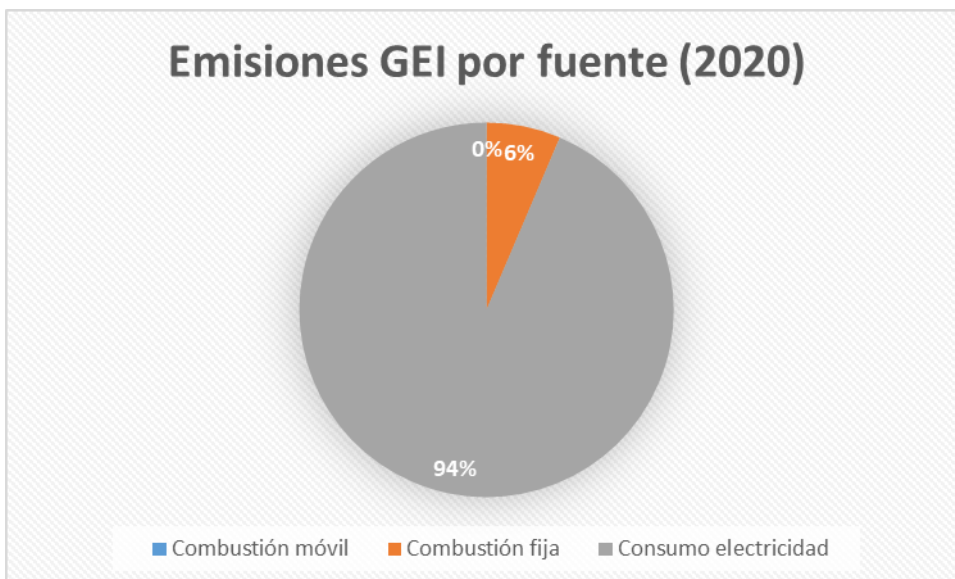
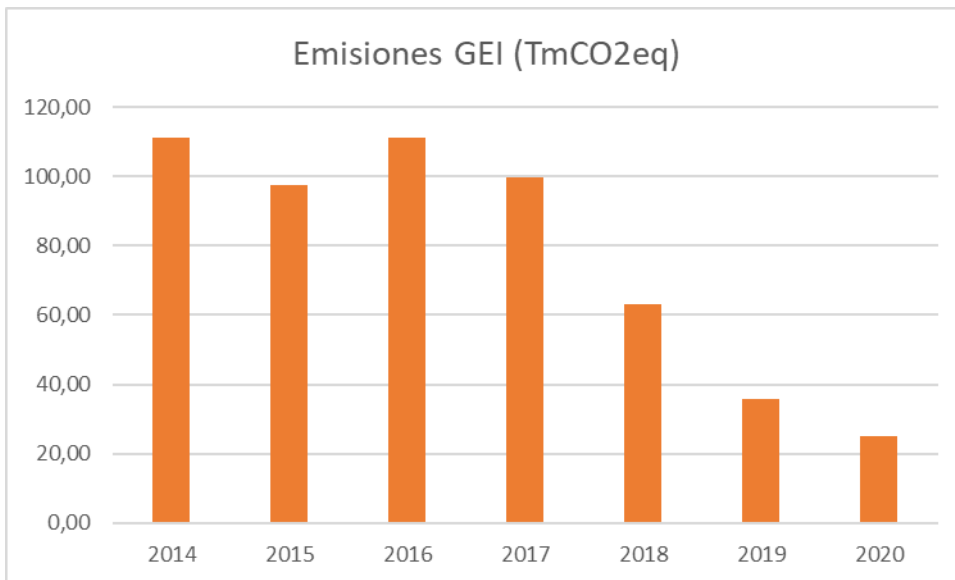
RENAULT

## RESUMEN DEL DESEMPEÑO AMBIENTAL

CONCESIÓN: LORENTE COLODRO  
AUTOMOCION S.L.

### EVOLUCIÓN DE LA HUELLA DE CARBONO

Las emisiones totales en 2020 han sido de 24,95 tCO<sub>2</sub>eq, lo que supone un descenso absoluto respecto al año 2020 de un 30% (36,64 tCO<sub>2</sub> eq en 2019). En la gráfica se puede observar las emisiones totales debidas a cada una de las fuentes. El criterio que más contribuye a las emisiones es el del consumo de electricidad, con un 94% del total de emisiones, seguido de las emisiones procedentes de la cabina de pintura con un 6%.





RENAULT

## RESUMEN DEL DESEMPEÑO AMBIENTAL

CONCESIÓN: LORENTE COLODRO  
AUTOMOCION S.L.

### EVOLUCIÓN EMISIONES CO2 POR FUENTE

